

OY. G. L. HASSELBLATT AB.

POLKUPYÖRÄLIKE - VAASA

Kauppapuistikko N:o 13 — Puhelin 302, yksit. 169

Netto-tukkuhintaluettelo 1925.

(Sitoumuksetta.)

MAKSUEHDOT.

Ellei erikoista sopimusta ole, lähetetään tavarat jälkivaatimuksella 3 % vähennyksellä vähintään Smk 100: — kertaostoksesta.

Tunnetuille ostajille myönnetään 30 päivän maksuviivytys: 14 p:n tilityksellä 2 % alennus, heti tilityksellä tai jälkivaatimuksella 3 % alennus. — **Ilmoittakaa selvästi** mille asemalle tai postitoimistoon tavarat ovat lähetettävät. — **Pikatavarana** lähetetään kaikki tavarat jos ei toisin määrätä.

Polkupyöriä.

CRECENT EXTRA. Miesten.

Kehyksen korkeus 22 tai 24 tuumaa.

Kehyksen liitekohdat ovat **juotetut** vaskella ja varustetut sisävahvikkeilla kaikissa liitekohdissa (siis ei hitsattuja).

Kehys, pitkäkkö, yläputki alaspäin killistuva. Mitä hienoimmin mustaksi emaljoitu ja kuvioilla; etuhaarukan yläpää pyöreä, niklattu.

Vanteet, joko teräksiset »Westwood», priima ruotsalaiset, tai puiset alumiini vahvikkeilla. Molemmissa on väri: (Crescent väri) keskeltä tummanpunainen, sivut mustat, värirajana soukat kultaraidat. Huom! Tilauksessa mainittava jos halutaan teräs tai puuvanteinen.

Likasuojat, Ranskalaisia, puisia, väri sama kuin vanteissa.

Renkaat, Bates »All-Weathers» päällysy sekä sisä $28 \times 1 \frac{1}{2}$.

Vapaanapa, »New Departure».

Ohjaustanko asetettava, emäputki eteenpäin taivutettu.

Satula, varustettu suurilla, hyvin niklatuilla pumppu takajousilla.

Polkimet, Union »Mata dor», erikoisen hyvät.

Ketju, alkuperäisiä Englantilaisia »Coventry» $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$.

Ketjusuoja, miesten selluloidista.

Hinta: Netto Smk 1,300: —.

CRECENT EXTRA. Naisten.

Tekotapa sama kuin edellisessä, osat myös vastaavaa laatua.

Hinta: Netto Smk 1,400: —.

POHJOLA. Miesten.

Kehyksen korkeus 22 tai 24 tuumaa.

Kehyksen liitekohdat ovat **juotetut** vaskella ja varustetut sisävahvikkeilla kaikissa liitekohdissa. (Siis ei hitsattuja.)

Kehys pitkäkkö, yläputki alaspäin kallistuva, mitä hienoimmin mustaksi emaljoitu ja kaksoisviivoilla; etuhaarukan yläpää pyöreä, niklattu.

Keskuslaakeri enittäin hyvä, kaksinkertais-kellolaakeri, priima niklauksella.

Vanteet, joko teräksiset »Westwood» priima ruotsalaiset tai puiset alumiini vahvikkeilla. Molemmissa on väri: vaalean ruskea kahdella mustalla raidalla, värirajoina neljä kultaraitaa. Huom! Tilauksessa mainittava jos halutaan teräs- tai puuvanteinen.

Likasuojat Ranskalaisia, puisia, väri sama kuin vanteissa.

Renkaat, »Michelin» $28 \times 1\frac{5}{8} \times 1\frac{3}{4}$.

Vapaanapa »New Departure».

Ohjaustanko asetettava, emäputki eteenpäin taivutettu.

Satula extra priima, luja ja hyvin niklatuilla jousilla.

Polkimet, »Klotz» hyvin niklatu.

Ketju »Union» $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$.

Hinta: Netto Smk 1,200:—.

POHJOLA. Naisten.

Tekotapa sama kuin edellisessä, osat myös vastaavaa laatua.

Hinta: Netto Smk 1,300:—.

MARVELL. Miesten.

Kehyksen korkeus 22 tuumaa.

Kehyksen liitekohdat ovat **juotetut** vaskella ja varustetut sisävahvikkeilla kaikissa liitekohdissa. (Siis ei hitsattuja.)

Kehys pitkähkö, yläputki alaspäin kallistuva, mitä hienoimmin mustaksi emaljoitu ja kaksoisviivoilla; etuhaarukan yläpää pyöreä, niklatu.

Keskuslaakeri erittäin hyvä, kaksinkertais-kellolaakeri, priima niklausella.

Vanteet, joko teräksiset »Westwood» priima ruotsalaiset tai puiset alumiinivahvikkeilla. Molemmissa on mahonkiväri, neljällä kulta raidalla.

Likasuojat puiset, väri sama kuin vanteissa.

Renkaat, »Michelin», $28 \times 1\frac{3}{4} \times 1\frac{5}{8}$.

Vapaanapa, »Union».

Ohjaustanko asetettava, emäputki eteenpäin taivutettu.

Satula, »Ham mock», niklatuilla jousilla.

Polkimet, »Union», kumilla.

Ketju, »Union» $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$.

Hinta: Netto Smk 1,050:—.

MARVELL. Naisten.

Tekotapa sama kuin edellisessä, osat myös vastaavaa laatua.

Hinta: Netto Smk 1,150:—.

PÄÄASIAMIES SUOMESSA

maailman kuuluille englantilaisille polkupyörillä TRIUMPH.

Tehdas perustettu 1885.

Onnistunut saamaan Englannin suurimman ja parhaimman polkupyörätehtaan Coventryn Triumph Cycle Company'n pääasioimiston Suomessa, olen tilaisuudessa tänä myyntikautena laskemaan kauppaan koneen, joka jo neljäntäkymmentä vuotta on hyvin tunnettu koko maassa.

Selitys.

Kehyksen korkeus 21" 23" tuumaa. — **Pyörän vanteet** teräksestä, priima nikkelöidyt. — **Kummirenkaat** Dunlop mallia $28 \times 1\frac{1}{2}$. — **Ketju** Triumph rulla $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$. — **Polkimet** Triumph kumilla. — **Satula** Middlemore L 93. — **Ohjaustanko** ylös tai alas taivutettu. — **Välitys** $46 \times 18 - 72$ tai $46 \times 16 - 81$. — **Laakerit** tahotut, öljynpitävät ja tomutiiviit. — **Kehys** yläputki alaspäin kallistuva, mitä hienoimasti mustaksi emaljoitu.

Hinta: Netto Smk 1,600:—.

»The Stryme—Archer» vapaarumpulla kolmella erilaisella välityksellä ja rumpujarrulla. **Hinta Smk Netto 1,800:—.**

Kaikille polkupyörille myönnetään yhden (1) vuoden kirjallinen takaus.

Kappale — lisälennus.

Vuosiston saavutettua vähintään 25 polkupyörää laskutettuna edellä mainituilla hinnoilla hyvitetään tiliä Smk 25: — jokaiselta ostetulta pyörältä.

Huom.! Ensimmäisellä sivulla mainittu alennus myönnetään myöskin pyörille.

N:o		Smk	p.
201	Kilpa-ajorattaita , ilman pyöriä kpl.	900	—
205	Kilpa-ajorattaiden pyöriä kumeineen pari	550	—
206	" " " " " " " " " " " "	500	—
<i>Kaikenlaisia akselia sorvataan mallin mukaan.</i>			
208	Akseli etup. New Departure kartiot ja mutterit . . . kpl.	6	50
208 a	" " " " " " " " " " " "	2	—
210	" " " " " " " " " " " "	4	50
210 a	" " " " " " " " " " " "	2	—
209	" takap. " " " " " " " " " " " "	6	—
209 a	" " " " " " " " " " " "	3	50
209 b	" " " " " " " " " " " "	3	50
219	" polkimeen tavall. $\frac{9}{16}$ oikea " "	4	50
219 a	" " " " " " " " " " " "	4	50
220	" " " " " " " " " " " "	4	50
220 a	" " " " " " " " " " " "	4	50
221	" " " " " " " " " " " "	4	50
221 a	" " " " " " " " " " " "	4	50
214	" " " " " " " " " " " "	25	—
214 a	" " " " " " " " " " " "	20	—
227	Karbiidia " " " " " " " " " " " "	425	—
227 a	" " " " " " " " " " " "	7	50
227 b	" " " " " " " " " " " "	4	50
230	Haarukka pitkällä kierteellä kpl.	40	—
Päälysrenkaita Dunlop mallia.			
1	Bates All-Weathers $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$ kpl.	67	—
2	" " " " " " " " " " " "	67	—
246	" Roadster $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$ " "	57	—
3	" " " " " " " " " " " "	57	—
4	" " " " " " " " " " " "	57	—
248	Michelin $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$ " "	54	—
6	" " " " " " " " " " " "	54	—
5	" Solde $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " "	47	—
7	Liga Priima $28 \times \frac{5}{8} \times \frac{3}{4}$ " "	33	—
<i>Bates ja Michelin päälysrenkaita sitoumuksetta.</i>			
Päälysrenkaita Continental mallia.			
9	Liga Extra priima $28 \times 1 \frac{1}{2}$ kpl.	40	—
10	" " " " " " " " " " " "	35	—
11	Exelsior " " " " " " " " " " " "	35	—
12	" Berg " " " " " " " " " " " "	40	—
262	Sulky Transport 28×2 " "	70	—
262 a	" " " " " " " " " " " "	85	—
Sisärenkaita.			
288	Bates Pure Para $28 \times 2 \frac{1}{2}$ kpl.	23	—
289	" " " " " " " " " " " "	23	—
15	Michelin $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$ " "	22	—
16	The Woima Tyre punainen $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$ " "	14	50
17	Rote Seele Liga $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$ " "	12	—
18	The Populär Type harmaa $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$ " "	9	—
19	Dunlop Englantil. $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$ " "	9	—
20	Sulky, punainen 28×2 " "	20	—
20 a	" " " " " " " " " " " "	25	—
298	Vannenuhaa pyöreää " "	1	50
299	" " " " " " " " " " " "	1	—
300	Kumilevyä rullissa erik. hyvää " "	6	—
300 a	" " " " " " " " " " " "	3	50
302	Päälys. korjausliuskoja $5 \frac{1}{2}$ tuumaa " "	4	—
304	" " " " " " " " " " " "	2	—
311	Kumiliimaa National tus.	12	—
25	Raakakumia kpl.	1	—

N:o		Smk	p.
314	Polkupyörän runko, Pohjola miesten kpl.	500	—
314 a	" " naisten	540	—
21	" " Marvell miesten	400	—
22	" " naisten	430	—
317	Kuulia $\frac{1}{8}$ tukku	5	—
318	" $\frac{5}{32}$	6	—
319	" $\frac{3}{16}$	9	—
320	" $\frac{7}{32}$	13	—
321	" $\frac{1}{4}$	16	—
322	" $\frac{3}{32}$	20	—
323	" $\frac{5}{16}$	25	—
324	" $\frac{3}{8}$	40	—
327—331	Kuularenkaita eri suuruisia	1	25
Kuulakuppia sorvataan mallien mukaan.			
	Kuulakuppia eri suuruisia varastossa löytyviä . . . kpl.	2:—8:	—
342	Haarukan mutteri	1	—
344	" kuulamutteri ylä päähän	4	—
345	" kuulakuppi	4	50
346	" ala "	4	50
347	" kuulakartio "	3	—
342—47	" laakerit sarjottain sarja	15	—
	Keskustan kuulamutteria erilaisia varastossa . . . kpl.	5:—7	—
352	Polkimen kuulamutteri	1	—
26	" mutteri	—	35
27	" laatta	—	15
360	Kamminkiinnityspuikko	2	—
364	Kädensijat, selluloidisia II pari	3	50
364 a	" " I	4	—
365	" nahka pääll. nikkeli helalla	5	50
28	" kumia, harmaa	5	50
29	" punainen	6	—
378	Kiilloitusväriä, mustaa rasia	2	25
390	Ketju Union $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ kpl.	25	—
391	" " $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	27	—
392	" " $1 \times \frac{3}{16}$	27	—
389	" W. i. puoleksi nikl. $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	20	—
31	" W. i. $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	18	—
32	" W. i. $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	20	—
99	" englantilainen Coventry $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	33	—
395	Ketjuruuvi ja mutt.	—	25
398	Ketjunkturistää	1	—
399	Lukko, kampiin ja runkoon kiinnitettävä, 2 avainta	5	—
503	" takahaarukkaan	11	—
403	Kolmioita hamensuojusta varten	—	50
405	Ketjuharja	1	—
407	Ketjusuojaus, naisten, levystä, 2 selluloidi ikkunalla	27	—
409	" " ilman "	20	—
411	" miesten "	16	—
450	Ketjurattaita New Dep. alkup. nikl. joka suuruutta	10	—
455	" " ruskia, "	8	—
460	" Eadie, Rotax, Union, y. m. "	7	—
476	Lahkeenpitimiä, nikl. pari.	—	50
477	" "	—	75
482	Lyhty Solar kpl.	70	—
483	" Torpedo sivu lasilla	48	—
486	" Tavallinen	35	—
525	Lyhdynpitimiä haarukkaan sivuun	1	25
526	" ohjaus laakeriin.	2	—
528	" etu akseliin	—	75
529	Puhdistusneuloja	1	—
530	Lyhdyn poltin	1	50
531	" "	1	—
534	Likasuoja teräksestä, mustat, miesten, pitimineen, panos	15	—
534 a	" " naisten, "	15	—

N:o		Smk	p.
540	Likasuojia eri värisiä Belgialaisia miesten	12	—
541	" " " " naisten	14	—
542	" " " " Saksalaisia miesten	10	—
543	" " " " naisten	11	—
563	" pitimiä niklattuja	2	—
565	" kulmikkaita	—	75
Ilmoittakaa halumanne väri.			
568	Laukku I naisten	22	—
568 a	" II	20	—
569	" I miesten	22	—
569 a	" II	20	—
570	Mutteri satulaan 20 kiert.	—	40
574	" etupyörään New Dep. 24 kiert.	—	50
575	" tavallinen 26 "	—	50
577	" takapyörään New Dep. 24 "	—	60
578	" tavallinen 26 "	—	60
581—88	" keskusakseliin oik. ja vas.	2	—
591	" " Pohjola oik.	2	50
592	" " " vas.	2	50
589	Ruuvia " oik.	2	—
590	" " vas.	2	—
594	Korjaus muhvi	8	—
595	Pää	15	—
605	Ohjaustanko, kiinteä, ylös ja alas taiv.	20	—
606	" ylä putki	16	—
607	"	20	—
608	" emäputki, suora kiristimellä	18	—
610	" " etumutk. ja "	20	—
611	" " " " sekunda	15	—
612	Laajennuskiristin	3	—
613	Puolia nippel. $\frac{7}{8} \times 14 \times 16 \times 14$ Amerik. 302 m.m. 100 "	45	—
613 a	" " " " " " 305 " " " "	45	—
33	" " " " " " F. N. 302 " " " "	32	—
33 a	" " " " " " " 305 " " " "	32	—
34	" " " " " " 2 m.m. " 302 " " " "	32	—
34 a	" " " " " " " 305 " " " "	32	—
35	" " " $\frac{1}{2}$ " 1,8 m.m. " 300 " " " "	24	—
616	" " " $\frac{1}{2}$ " 3 m.m. Sulky 285 " " " "	60	—
616 a	" " " $\frac{1}{2}$ " 2, $\frac{1}{2}$ m.m. " 300 " " " "	55	—
625	Puolannippelilaattoja puuvant.	2	50
626	" " teräs ja alum. vant.	2	—
633	Pumppu vaskesta, niklattu, 12 tuumaa	9	—
634	" " " 15 "	11	—
634 a	" " " 15 "	10	—
644	" letkuton patentti	9	—
631	Jalkapumppu 350×35 m.m.	15	—
639	Pumpun letku, punainen 90 cm	6	—
646	Pumpun suuttimia	—	50
647	" "	—	50
650	" " jalkapumppuun	1	50
652	" nahkoja eri suuruisia	—	50
655	" kiinnittimiä, patentti	2	—
669	Polkimia $\frac{9}{16}$ Luksus, Union	35	—
669 a	" $\frac{9}{16}$ " Ideal	32	—
671	" " Klotz	28	—
671 a	" " II	26	—
672	" " Union tavallinen malli	23	—
672 a	" " Ideal "	21	—
673	" $\frac{1}{2}$ " Union "	23	—
678	Polkimen hattu	1	—
6.9	" kumi, Klotz nelikulmainen, 4, pitkä	4	—
680	" " sopii tavallisiin polkimiin	—	75
681	" " Luksus "	1	50
684	New Departure vapaa kappa, A malli	120	—
35	Union vapaa kappa	85	—

N:o		Smk	p.
831	Satula Hammock naist. mustilla jousilla	kpl.	45
831 a	" " " " niklat.	"	55
834	" Pumpu jousilla Crescent 1924, miest.	"	75
842	" " " " hieno, miesten	"	75
842 a	" " " " naisten	"	75
Westwood teräsvanteita, Dunlop järjestelmää.			
859	Mustaksi emaljoitu, $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$, 36 reik.	kpl.	28
859 a	" " " " " " " " 32 " "	"	28
42	Mahonki väri, 4:llä kultaraidalla $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$, 36 reik.	"	30
43	" " " " " " " " 32 " "	"	30
Westwood teräsvanteita, Dunlop järjestelmää. Parhaita ruotsalaisia.			
46	Mahonki väri, 4:llä kultaraidalla $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$, 36 reik. kpl.		35
47	" " " " " " " " 32 " "	"	35
48	" " " " " " " " $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " "	"	35
49	" " " " " " " " 32 " "	"	35
50	Crescent " " " " $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$ " "	"	35
51	Pohjola " " " " " " " " 36 " "	"	35
52	" " " " " " " " $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " "	"	35
53	Myrsky " " " " $20 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$ " "	"	35
861	Nikkelöity " " " " $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$ " "	"	45
862	" " " " " " " " $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " "	"	45
866	Continental teräs musta " " " " $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " "	"	20
875	Puuvanne ilman alum. " " " " $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$ " "	"	30
Puuvanteita alumiini pohjalla, Belgialaisia.			
911	Mahonki väri 4 kultaraid. $28 \times 1 \frac{5}{8} \times 1 \frac{3}{4}$, 36 reik. kpl.		42
54	" " " " " " " " $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " "	"	42
905	Pohjola " " " " " " " " $28 \times 1 \frac{5}{8} \times 1 \frac{3}{4}$ " "	"	42
55	" " " " " " " " $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " "	"	42
907	Crescent " " " " " " " " $28 \times 1 \frac{5}{8} \times 1 \frac{3}{4}$ " "	"	42
916	Hameverkko	pari	6 50
917	" " " " " " " " " "	"	8
919	" " " " " " " " " "	"	10
933	Vaseliinia	rasia	1 50
935	Venttiili Dunlop	kpl.	3
940	" hattu Dunlop	"	50
944	Venttiilikumia, extra prima vaalea	met.	1 50
946	Öljykannu	kpl.	1 40
956	Öljyä, parasta polkupyörille	pullo	1 75
56	Taskulampun kotelo soikea linsi	kpl.	4
57	" " " pyöreä " 33 mm.	"	4 50
58	" " " " 50 " "	"	8 50
59	" " " kolmevärinlinsi	"	9 50
60	" " " talouslyhty	"	13
961	Osram S lamppu, maitopohjalla	"	1 25
964	Patteri	"	3
965	" 8 tunnin	"	3 50
981	Moottorin sytytystulpia $\frac{7}{8}$ —22 m.m. Bosch	kpl.	19
61	" " " $\frac{1}{2}$ —21 " "	"	19
62	" " " $\frac{5}{8}$ —18 " "	"	19
991	Käytinhihna nahkaa apumoottorille $\frac{5}{8}$ " "	mi	27
993	" kumia " " $\frac{5}{8}$ " "	"	50
993 a	" " suurempia $\frac{7}{8}$ " "	"	65
994	" lukko $\frac{5}{8}$ ja $\frac{7}{8}$ " "	kpl.	10
1008	Potkupalloja Englantil. eri suuruus ja hintaisia	"	
1013	Potkupallon ilmakumia, Bates	"	12
67	Selkäreppuja 48×50 cm.	"	50
68	" " nuorukaisille	"	25

